

2018. február 16.

## Sziget megközelítését biztosító híd műszaki állapotának vizsgálata

### Korrózióvédelmi terv



A hídszerkezet jelenlegi állapota

#### **Helyszín:**

Nyíregyháza, Bujtosi Városliget

#### **A kezelendő felület jelenlegi állapota:**

MG Építész Kft.  
Dr. Márkus Gábor  
H-1125 Budapest  
Szarvas Gábor út 42.a  
☎ (36-30) 248 6210  
Fax: (36-1) 200 3450  
e-mail: markus.gabor@mgepitesz.hu

2018. február 16.

Több éves régi, közepesen károsodott, nem hordozóképes zománcfesték bevonat, közepes korróziós sérülésekkel. Az alapfelület az időjárási terhelés hatására néhány helyen krétásodik, védelmi funkciója romlott.

### Védendő felület nagysága:

Védendő acél hídszerkezet felületének nagysága:  
15 m<sup>2</sup>

### Légköri igénybevételi besorolás:

Terv tárgyát képező híd típusa:  
rácsos acélhíd

Légköri igénybevétel szerinti besorolása:

- **C4**  
alsó öv, felső öv, rácsrudak, korláttartók, rácsoszlopok, járólemez tartók

### Alapfelület-előkészítés:

A meglévő alapfelületének a laza festékrészekről, krétásodástól mentesnek, hordozóképesnek, szennyeződésmentesnek, tisztának kell lennie. A meglévő régi festékbevonat eltávolítása a hordozóképes alapfelületig.

1. Az alapfelületet a régi bevonattól lehetőség szerint maradék nélkül meg kell tisztítani homokszórás segítségével Sa 2 1/2, vagy HPWJ-2 (SSPS-SP12) minőségig.
2. Ha az Sa 2 1/2-s tisztasági fok nem érhető el, úgy legalább ST2 vagy SSPC-SP 3 tisztaságú felületet kell elérni.
3. Azokat a helyeket ahol esetlegesen korróziós nyomok **maradnak egy vékony réteg Polyfix** fixáló bevonattal kell ellátni ecsettel, max. 20 µm rétegvastagságban.

### Statikai megerősítés

A híd műszaki állapota a munkavégzést megkezdését megelőzően szakirányú Tervező által dokumentáltan rögzítendő. Kivitelezés során az állagmegóvásra törekedni kell. Kivitelezést követően az eredeti hídállapot biztosítandó.

2018. február 16.

A híd szerkezet a helyszíni szemlén (2017. július 10.) történt szemrevételezéses vizsgálat alapján sehol nem korrodálódott olyan mértékben, hogy az a híd szerkezet teherbírásának jelentős csökkenését jelentené.

A régi festékbevonat eltávolítása után statikus szakértői vizsgálat szükséges annak megállapítására, hogy a teherhordó szerkezet gyalogos híd funkcióhoz rendelt elvárásokat teljesíti-e, illetve szükséges-e a szerkezet megerősítése, történt-e olyan szerkezeti vastagságcsökkenés, amely a hídszerkezet megerősítését igényelné. (A híd alsó része szemrevételezéssel nem volt elérhető, továbbá szakértői tapasztalat alapján szemrevételezéssel hibátlannak tűnő festékréteg alatt is előfordulhat olyan alázrodásodás, amely csak a festékbevonat és a szennyeződések eltávolítása után válik észlelhetővé, mérhetővé.)

### Technológiai leírás

A híd rekonstrukciós munkáit el kell végezni, miközben a megfelelő korrózióvédelemről is gondoskodni kell. A hidat el kell szállítani, szemcseszóróval meg kell tisztítani, a lakat elhelyezéshez megfelelő részt adó szív motívumokat a hídról le kell vágni, mert a lakatok növelik a híd súlyát, ami később tartószerkezeti problémákat okozhat. Továbbá elő kell készíteni tűzhorganyzáshoz. A horganyzás után festést és új faburkolatot kap (meglévővel megegyező színben és vastagságban).

### Favédelem

A faburkolatra Delta Hydrostop impregnáló és favédő olajat kell felvinni, amely által a víz és szennyeződéstaszító lesz a fa, delta vízlepergető hatással. Kiadósság: 8-14 m<sup>2</sup>/liter. Porszárz 16-24 óra után. 2-3 rétegben kell felvinni.

Budapest, 2018. február 16.



.....  
dr. Márkus Gábor  
okl. építésmérnök  
É-01-4000



.....  
dr. Dudás Zsuzsanna  
tartószerkezeti tervező